

CELE, TREŚCI I EFEKTY UCZENIA SIĘ	
Cele przedmiotu	
Cel 1	Celem wykładu jest zapoznanie studentów z ogólną techniką i technologią następujących gałęzi transportu: kolejowego, drogowego, miejskiego, wodnego, lotniczego, przesyłowego, kombinowanego, niekonwencjonalnego wraz z ogólnym zarysem historycznym transportu na świecie. Wskazanie zalet i wad systemu transportowego w Polsce. Na wykładzie studenci dowiadują się jakie gałęzie transportu mogą być wykorzystywane w poszczególnych procesach logistycznych.
Cel 2	Celem projektu jest wykonanie opisu wybranej inwestycji w transporcie z zachowaniem następujących zasad: <ol style="list-style-type: none"> przedstawienie założeń wybranego projektu opis realizacji inwestycji wpływ wybranej inwestycji na rozwój regionu i usprawnienie procesów logistycznych

Treści programowe		
FORMA WYKŁADOWA		
	Liczba godzin	Treści programowe
wykłady	20 godz.	↪ Zarys historyczny gałęzi transportu ↪ Zalety i wady polskiego systemu transportowego ↪ Technika i technologia transportu: - kolejowego, - drogowego, - miejskiego - lotniczego, - wodnego, - przesyłowego, - kombinowanego, - niekonwencjonalnego.
FORMA ĆWICZEŃ PROJEKTOWYCH		
projekt	15 godz.	↪ Wybór gałęzi transportu. ↪ Określenie inwestycji z wybranej gałęzi transportu ↪ Przedstawienie założeń wybranego projektu. ↪ Opis realizacji inwestycji lub jej plan. ↪ Opis wpływu wybranej inwestycji na rozwój regionu i usprawnienie procesów logistycznych.

Efekty uczenia się				
	Student, który zaliczył przedmiot	Odniesienie do efektów uczenia się		
	w zakresie WIEDZY	dla kierunku	UCh I st. PRK poziom 6	Ch II st. PRK poziom 6
EU1	Potrafi zdefiniować gałęzie transportu i przedstawić ich ogólną definicję	K_W02	P6U_W	P6S_WG
EU2	Zna podstawowe zasady obowiązujące w gałęziach transportu	K_W02	P6U_W	P6S_WG
w zakresie UMIEJĘTNOŚCI				
EU3	Posiada umiejętność do oceny efektywności danej gałęzi transportu w procesie logistycznym.	K_U08	P6U_W	P6S_UW
EU4	Zna ogólne techniki i technologie wszystkich gałęzi transportu	K_U08	P6U_W	P6S_UW
EU5	Potrafi określić wady i zalety poszczególnych gałęzi transportu	K_U08	P6U_W	P6S_UW
w zakresie KOMPETENCJI				
EU6	Posługuje się zdobytą wiedzą i umiejętnościami praktycznymi w działalności zawodowej oraz rozumie znaczenie wiedzy w zakresie logistyki i roli gałęzi transportu.	K_K01	P6K_K	P6S_KK

Kryteria oceny osiągniętych efektów

na ocenę 2	poniżej 51% - opanowanie wiedzy na poziomie poniżej zadowalającego, brak podstawowej wiedzy w zakresie realizowanej tematyki.
na ocenę 3	51-60% - opanowanie na poziomie zadowalającym podstawowych kwestii wynikających z treści programowych.
na ocenę 3,5	61-70% - przyswojenie na średnim poziomie problematyki techniki i technologii transportu.
na ocenę 4	71-80% - uzyskanie na poziomie dobrym wiedzy w zakresie realizowanych treści i zadawanych problemów.
na ocenę 4,5	81-90% - kompleksowe opanowanie treści programowych umożliwiające identyfikację zasad teoretycznych i praktycznych aspektów przedmiotu.
na ocenę 5	91-100% - doskonałe, zaawansowane opanowanie treści programowych w tym części dotyczącej rozwiązywania problemów związanych z organizacją zaplecza technicznego.

Metody oceny	
Ocena formułująca	
F1. Wypowiedzi studenta świadczące o zrozumieniu lub brakach w zrozumieniu treści omawianych	
F2. Pytania zadawane przez studenta świadczące o poziomie wiedzy i zainteresowania problematyką	
F3. Aktywność poznawcza studenta- znajomość literatury przedmiotu, samodzielne wyciąganie wniosków	
F4. Przygotowanie wcześniejsze materiału i zaprezentowanie go przez studenta na zajęciach	
F5. Bieżąca ocena postępów uczenia się – sprawdziany wiedzy, kolokwia	
Ocena podsumowująca P	
P1. Ocena z wypowiedzi zaliczającej ćwiczenia (ćwiczenia)	
P2. Ocena z kolokwium kończącego przedmiot (wykład)	
P3. Ocena z przygotowanych prezentacji, eseju, innych form (wykład/ćwiczenia)	
P4. Ocena z egzaminu ustnego/zaliczenia końcowego (wykład)	

egzamin	Kolokwium
zaliczenie końcowe	pozytywna ocena ze zrealizowanych zadań cząstkowych oraz oddane zadanie w formie projektu

Obciążenie pracą studenta - bilans punktów ECTS			
Forma aktywności		Obciążenie studenta	
		Godziny	ECTS
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:			
Godziny wynikające z planu studiów	wykłady	20	0,8
	ćwiczenia	-	-
	ćwiczenia projektowe	15	0,6
	laboratorium	-	-
	inne		
Razem		35	1,4
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym			
przygotowanie do egzaminu/ zaliczenia końcowego/zdawanie egzaminu/zaliczenia końcowego		15	0,6
przygotowanie do kolokwium/ odpowiedzi ustnej		15	0,6
przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury		20	0,8
przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji		15	0,6
Razem		65	2,6
Razem PRZEDMIOT		100	4,0

Bilans punktów ECTS					
ECTS/ WYKŁAD	ECTS/ ĆWICZENIA	ECTS/ LABORATORIUM	ECTS/ PRACOWNIA/ PROJEKT	ECTS/ SEMINARIUM	ECTS/ SUMA
2	-	-	2	-	4