



# BYDGOSKA SZKOŁA WYŻSZA

ul. Unii Lubelskiej 4C  
85-059 Bydgoszcz  
tel. 52 584 11 43

[www.bsw.edu.pl](http://www.bsw.edu.pl)  
[biuro.rektora@bsw.edu.pl](mailto:biuro.rektora@bsw.edu.pl)

KARTA PRZEDMIOTU rok akademicki 2022/2023								
Kod przedmiotu			LIP/K/10					
Nazwa przedmiotu			EKONOMIKA TRANSPORTU					
USYTUOWANIE PRZEDMIOTU W SYSTEMIE STUDIÓW								
Kierunek studiów			Logistyka					
Forma studiów			niestacjonarne					
Poziom studiów			pierwszego stopnia/inżynierskie					
Profil studiów			praktyczny					
Dziedzina kształcenia			dziedzina nauk inżynieryjno – technicznych dziedzina nauk społecznych					
Jednostka prowadząca przedmiot			Bydgoska Szkoła Wyższa					
Osoby prowadzące przedmiot			dr hab. prof. BSW Dariusz Tłoczyński					
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU								
Status przedmiotu			obowiązkowy					
Przynależność do modułu			moduł kierunkowy					
Język wykładowy			polski					
Semestry, na których realizowany jest przedmiot			czwarty					
Wymagania wstępne			Ekonomia					
FORMY, SPOSOBY I METODY PROWADZENIA ZAJĘĆ								
Formy zajęć	wykład	ćwiczenia	seminarium	laboratorium	projekt/prezentacja	praktyka	samokształcenie	ECTS
Liczba godzin	15	15	-	-	-	-	20	2
Sposób realizacji zajęć		Zajęcia w salach dydaktycznych BSW						
Sposób zaliczenia zajęć		Wykład – test, ćwiczenia – analiza case study przedsiębiorstwa, rynku (prezentacja)						
Metody dydaktyczne		Wykład – prezentacja multimedialna wybranych problemów badawczych Ćwiczenia – analizowanie wybranych podmiotów i subrynków transportowych						
Wykaz literatury								
podstawowa		1. Button K., <i>Transport Economics</i> , Edward Elgar, Cheltenham & Northampton, 2022 2. Wojewódzka-Król, Załoga E. (red), <i>Transport</i> , PWN, Warszawa 2016. 3. Koźlak A., <i>Ekonomika transportu</i> , Wydawnictwo UG, Gdańsk 2010.						
uzupełniająca		1. Rucińska D. (red.), <i>Rynek usług transportowych</i> , PWE, Warszawa 2012. 2. Rydzkowski W. (red.), <i>Współczesna polityka transportowa</i> , PWE, Warszawa 2015.						

CELE, TREŚCI I EFEKTY UCZENIA SIĘ	
Cele przedmiotu	
Cel 1	Celem przedmiotu jest realizacja wybranych celów kształcenia w zakresie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych przewidzianych dla kierunku Logistyka.
Cel 2	Poznanie mechanizmów regulujących rynkiem transportowym oraz zasad ekonomicznych występujących w transporcie.

Treści programowe		
FORMA WYKŁADOWA		
	Liczba godzin	Treści programowe
wykłady	2	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pojęcie i klasyfikacje transportu;</li><li>• Infrastruktura i suprastruktura transportowa;</li><li>• Rynek usług transportowych;</li><li>• Popyt na usługi transportowe;</li><li>• Podaż usług transportowych;</li><li>• Koszty i ceny usług transportowych;</li><li>• Polityka transportowa.</li></ul>
	2	
	2	
	2	
	2	
	3	
	2	
FORMA ĆWICZENIOWA		
ćwiczenia	15	<ul style="list-style-type: none"><li>• Analiza studiów przypadków na wybranych subrynków transportowych i analiza wybranych podmiotów transportowch.</li></ul>

Efekty uczenia się				
	Student, który zaliczył przedmiot	Odniesienie do efektów uczenia się		
	w zakresie WIEDZY	dla kierunku	UCh I st. PRK poziom 6	Ch II st. PRK poziom 6
EU1	Student w sposób biegły identyfikuje zagadnienia ekonomiczne i relacje gospodarcze, rozumie oraz potrafi w sposób rozszerzony wskazać relacje ekonomiczne pomiędzy elementami składowymi w procesie transportowym oraz w łańcuchu logistycznym.	K_W08	P6U_W	P6S_WG
EU2	Student zna ekonomiczny wymiar czystości realizowanego procesu produkcyjnego, rozumie konieczność recykulacji odpadów produkcyjnych; ponadto doskonale rozumie konieczność powtórnego wykorzystania materiałów w procesie transportowym.	K_W08	P6U_W	P6S_WG
w zakresie UMIEJĘTNOŚCI				
EU3	Student stosuje wskaźniki ekonometryczne do oceny efektywności realizowanych procesów logistycznych i transportowych; stopniu wysokim potrafi identyfikować składowe kosztów w procesach logistycznych.	K_U01	P6U_U	P6S_UW
EU4	Student potrafi w praktyce zastosować zasady logistyki recykulacji zarówno do procesów wytwórczych jak również do zarządzania opakowaniami; potrafi obliczyć koszty zastosowania nowych opakowań wykonanych z materiałów ekologicznych oraz optymalizuje koszty wynikające z powtórnego stosowania jednostek i opakowań transportowych.	K_U02	P6U_U	P6S_UW
w zakresie KOMPETENCJI				
EU5	Student posługuje się zdobytą wiedzą i umiejętnościami praktycznymi w działalności zawodowej oraz rozumie znaczenie wiedzy w zakresie logistyki	K_K05	P6K_K	P6S_KR

Kryteria oceny osiągniętych efektów	
na ocenę 2	poniżej 51% - opanowanie wiedzy na poziomie poniżej zadowalającego, brak podstawowej wiedzy w zakresie realizowanej tematyki
na ocenę 3	51-60% - opanowanie na poziomie zadowalającym podstawowych kwestii wynikających z treści programowych
na ocenę 3,5	61-70% - przyswojenie na średnim poziomie problematyki zasad ekonomicznych w transporcie
na ocenę 4	71-80% - uzyskanie wiedzy co do czynników kształtujących podstawowe zjawiska z zakresu ekonomiki transportu
na ocenę 4,5	81-90% - kompleksowe opanowanie treści programowych umożliwiające identyfikację zasad teoretycznych i praktycznych aspektów funkcjonowania rynku usług transportowego
na ocenę 5	91-100% - doskonale, zaawansowane opanowanie treści programowych w tym części dotyczącej rozwiązywania problemów związanych z zastosowaniem metod ekonomicznych w transporcie

Metody oceny
--------------

**Ocena formułująca**

- F1. Wypowiedzi studenta świadczące o zrozumieniu lub brakach w zrozumieniu treści omawianych  
 F2. Pytania zadawane przez studenta świadczące o poziomie wiedzy i zainteresowania problematyką  
 F3. Aktywność poznawcza studenta- znajomość literatury przedmiotu, samodzielne wyciąganie wniosków  
 F4. Przygotowanie wcześniejsze materiału i zaprezentowanie go przez studenta na zajęciach  
 F5. Bieżąca ocena postępów uczenia się – sprawdziany wiedzy, kolokwia

**Ocena podsumowująca P**

- P1. Ocena z wypowiedzi zaliczającej ćwiczenia (ćwiczenia)  
 P2. Ocena z kolokwium kończącego przedmiot (wykład)  
 P3. Ocena z przygotowanych prezentacji, eseju, innych form (wykład/ćwiczenia)  
 P4. Ocena z egzaminu ustnego/zaliczenia końcowego (wykład)

<b>zaliczenie końcowe</b>	test końcowy z wykładu
<b>zaliczenie końcowe</b>	Wykonanie prezentacji na temat ustalony z prowadzącym zajęcia

Obciążenie pracą studenta - bilans punktów ECTS			
Forma aktywności		Obciążenie studenta	
		Godziny	ECTS
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:			
Godziny wynikające z planu studiów	wykłady	15	0,6
	ćwiczenia	15	0,6
	ćwiczenia projektowe	-	-
	laboratorium	-	-
	inne	-	-
Razem		30	1,2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym			
przygotowanie do egzaminu/ zaliczenia końcowego/zdawanie egzaminu/zaliczenia końcowego		10	0,4
przygotowanie do kolokwiów/ odpowiedzi ustnej		-	-
przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury		-	-
przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji		10	0,4
Razem		20	0,8
Razem PRZEDMIOT		50	2

Bilans punktów ECTS					
ECTS/ WYKŁAD	ECTS/ ĆWICZENIA	ECTS/ LABORATORIUM	ECTS/ PRACOWNIA/ PROJEKT	ECTS/ SEMINARIUM	ECTS/ SUMA
1	1	-	-	-	2