

KARTA PRZEDMIOTU rok akademicki 2022/2023								
Kod przedmiotu		LMP/F/04						
Nazwa przedmiotu		PRZEDSIĘBIORSTWO BRANŻY, TRANSPORT, SPEDYCJA LOGISTYKA						
USYTUOWANIE PRZEDMIOTU W SYSTEMIE STUDIÓW								
Kierunek studiów		LOGISTYKA						
Forma studiów		niestacjonarne						
Poziom studiów		drugiego stopnia/magisterskie						
Profil studiów		praktyczny						
Dziedzina kształcenia		dziedzina nauk inżynieryjno - technicznych / dyscyplina naukowa: inżynieria lądowa, geodezja i transport inżynieria mechaniczna oraz dziedzina nauk społecznych/ dyscyplina naukowa: ekonomia i finanse, nauki o zarządzaniu i jakości						
Jednostka prowadząca przedmiot		Bydgoska Szkoła Wyższa						
Osoby prowadzące przedmiot		dr inż. Andrzej Wojcieszak						
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU								
Status przedmiotu		FAKULTATYWNY						
Przynależność do modułu		moduł fakultatywny						
Język wykładowy		polski						
Semestry, na których realizowany jest przedmiot		drugi						
Wymagania wstępne		---						
FORMY, SPOSOBY I METODY PROWADZENIA ZAJĘĆ								
Formy zajęć	wykład	ćwiczenia	seminarium	laboratorium	projekt/prezentacja	praktyka	samokształcenie	ECTS
Liczba godzin	10	-	-	-	15	-	50	3
Sposób realizacji zajęć		wykład, projekt						
Sposób zaliczenia zajęć		wykład: pisemnie Projekt: wykonanie zadania projektowego						
Metody dydaktyczne		Wykład informacyjny Projekt: forma ćwiczeniowa, wykonywanie projektu						
Wykaz literatury								
podstawowa		1. Pisz I., Sęk T., Zielecki W., <i>Logistyka w przedsiębiorstwie</i> , Warszawa 2013. 2. Klepacki B, (red.), 2021: <i>Logistyka</i> . Wydawnictwo CeDeWu, Warszawa 2021. 3. <i>Klepacki B., Górecka A., Miejsce logistyki w gospodarce. Wydawnictwo SGGW, Warszawa 2020.</i>						
uzupełniająca		1. Rudawska A, <i>Logistyka procesów produkcji</i> , Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa, 2020. 2. Kulińska E., Busławski A., <i>Zarządzanie procesem produkcji</i> . Difin, Warszawa, 2019.						

CELE, TREŚCI I EFEKTY UCZENIA SIĘ	
Cele przedmiotu	
Cel 1	Poszerzenie i rozwinięcie wiedzy o narzędzia i systemy zarządzania przedsiębiorstwem

Treści programowe		
FORMA WYKŁADOWA		
	Liczba godzin	Treści programowe
wykłady	10 godz.	Gospodarcze znaczenie i funkcje transportu - klasyfikacja, transport a lokalizacja produkcji i osadnictwa, wydajność pracy. Koszty i ich struktura, rachunek ekonomiczny w transporcie. Istota i funkcje rynku transportowego, potoki ładunków i pasażerów, podmioty gospodarujące, konkurencja, ceny usług, budowa taryf. Polityka transportowa, wpływ usług transportowych na bilans płatniczy. Podstawy teorii organizacji i zarządzania. Wybrane metody i techniki badania oraz usprawniania organizacji transportu, ogólna charakterystyka polikryterialnej optymalizacji procesów przewozowych w ramach krajowego systemu transportowego. Identyfikacja potrzeb przewozowych w układach strukturalnych i przestrzennych w nawiązaniu do rozwiązań technologicznych typowych w transporcie. Sprzężenia zwrotne między organizacją przewozów a wymaganiami dotyczącymi infrastruktury i taboru. Ekonomia i organizacja przewozów intermodalnych. Organizacja spedycji lądowej i przedsiębiorstw spedycyjnych w Polsce, - technika i technologia procesu spedycyjnego. Organizacja i technologia świadczenia wybranych usług spedycyjnych. Organizacja robót ładunkowych i metody doboru sprzętu zmechanizowanego. Zasady kalkulacji kosztów własnych usług spedycyjnych i metody badania efektywności. Dokumentacja spedycyjna.
FORMA ĆWICZEŃ PROJEKTOWYCH		
ćwiczenia projektowe	15 godz.	Analiza podstaw prawnych spedycji: definicje spedytora, akty prawne regulujące podejmowanie i wykonywanie działalności spedycyjnej, formy działalności gospodarczej w zakresie usług spedycyjnych, organizacje zrzeszające spedytatorów, prawa i obowiązki spedytora, OPWS, prawa i obowiązki zleceniodawcy. Charakterystyka dokumentów spedycji: dokumenty opracowane przez organizację FIATA, charakter prawny FBL, formularze zleceń spedycyjnych, inne dokumenty spedycyjne. Charakterystyka warunków dostaw - formuły handlowe, istota i zakres, rodzaje międzynarodowych wykładni formuł handlowych, charakterystyka formuł handlowych Incoterms 2000, struktura i istota formuł Combiterms, formuły handlowe RAFTD.

Efekty uczenia się				
	Student, który zaliczył przedmiot	Odniesienie do efektów uczenia się		
	w zakresie WIEDZY	dla kierunku	UCh I st. PRK poziom 7	Ch II st. PRK poziom 7
EK1	ma podbudowaną teoretycznie szczegółową wiedzę związaną z procesami transportu, magazynowania i zapasami w systemach logistycznych	K_W01 K_W02 K_W03 K_W04	P7U_W	P7S_WG
EK2	posiada wiedzę w zakresie zarządzania logistyką , jakością w logistyce i prowadzenia działalności gospodarczej przedsiębiorstw przemysłowych i usługowych	K_W06 K_W07	P7U_W	P7S_WG P7S_WK
EK4	potrafi posługiwać się technikami informacyjno-komunikacyjnymi właściwymi do realizacji zadań typowych dla działalności inżyniera logistyki	K_U02 K_U03 K_U04 K_U06 K_U07	P7U_U	P7S_UW P7S_UK
EK5	potrafi posłużyć się właściwie dobranymi metodami i urządzeniami umożliwiającymi pomiar podstawowych wielkości charakteryzujących systemy i procesy logistyczne	K_U02 K_U03 K_U04 K_U06 K_U07	P7U_U	P7S_UW P7S_UK
w zakresie KOMPETENCJI				
EK6	ma świadomość , konsekwencji osobistych wynikających z popełnionych błędów oraz ich wpływu na efekty pracy innych	K_K01	P7K_K	P7S_KK

Kryteria oceny osiągniętych efektów	
na ocenę 2	poniżej 51% - opanowanie wiedzy na poziomie poniżej zadowalającego, brak podstawowej wiedzy w zakresie realizowanej tematyki
na ocenę 3	51-60% - opanowanie na poziomie zadowalającym podstawowych kwestii wynikających z treści programowych
na ocenę 3,5	61-70% - przyswojenie na średnim poziomie problematyki przedmiotu
na ocenę 4	71-80% - uzyskanie wiedzy co do czynników kształtujących podstawowe zjawiska z zakresu przedmiotu przedsiębiorstwo branży transport, spedycja
na ocenę 4,5	81-90% - kompleksowe opanowanie treści programowych umożliwiające identyfikację zasad teoretycznych i praktycznych aspektów funkcjonowania przedmiotu przedsiębiorstwo branży transport, spedycja
na ocenę 5	91-100% - doskonałe, zaawansowane opanowanie treści programowych w tym części dotyczącej rozwiązywania problemów związanych z zastosowaniem przedmiotu przedsiębiorstwo branży transport, spedycja

Metody oceny
Ocena formułująca F1. Wypowiedzi studenta świadczące o zrozumieniu lub brakach w zrozumieniu treści omawianych F2. Pytania zadawane przez studenta świadczące o poziomie wiedzy i zainteresowania problematyką F3. Aktywność poznawcza studenta- znajomość literatury przedmiotu, samodzielne wyciąganie wniosków F4. Przygotowanie wcześniejsze materiału i zaprezentowanie go przez studenta na zajęciach F5. Bieżąca ocena postępów uczenia się – sprawdziany wiedzy, kolokwia Ocena podsumowująca P P1. Ocena z wypowiedzi zaliczającej ćwiczenia (ćwiczenia) P2. Ocena z kolokwium kończącego przedmiot (wykład) P3. Ocena z przygotowanych prezentacji, eseju, innych form (wykład/ćwiczenia) P4. Ocena z egzaminu ustnego/zaliczenia końcowego (wykład)

zaliczenie końcowe	wykład: udzielenie odpowiedzi na pytania w formie pisemnej, a czasie nauczania zdalnego w formie ustnej
zaliczenie końcowe	projekt; wykonanie zadania projektowego i uzasadnienie zastosowanych rozwiązań, a w sytuacji nauczania zdalnego wykonanie zadania projektowego w formie prezentacji z omówieniem

Obciążenie pracą studenta - bilans punktów ECTS			
Forma aktywności		Obciążenie studenta	
		Godziny	ECTS
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:			
Godziny wynikające z planu studiów	wykłady	10	0,4
	ćwiczenia	-	-
	projekt	15	0,6
	laboratorium	-	-
	inne	-	-
Razem		25	1,0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym			
przygotowanie do egzaminu/ zaliczenia końcowego/zdawanie egzaminu/zaliczenia końcowego		15	0,6
przygotowanie do kolokwium/ odpowiedzi ustnej		15	0,6
przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury		10	0,4
przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji		10	0,4
Razem		50	2,0
Razem PRZEDMIOT		75	3,0

Bilans punktów ECTS					
ECTS/ WYKŁAD	ECTS/ ĆWICZENIA	ECTS/ LABORATORIUM	ECTS/ PRACOWNIA/ PROJEKT	ECTS/ SEMINARIUM	ECTS/ SUMA
1	-	-	2	-	3